

# Εξ αποστάσεως μαθήματα για τους ναυτικούς

Μπορούν να πάρουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις εκμάθησης, χωρίς να διακόψουν την εργασία τους

Εξαλείφουν τις αποστάσεις, στη διδασκαλία των ναυτικών, οι νέες ηλεκτρονικές εφαρμογές της SQLearn, η οποία είναι η πρώτη εταιρεία παγκοσμίως πιστοποιημένη να παρέχει πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση από μακριά.

Του Πάρη Τσιριγώτη  
ptsirigotis@naftemporiki.gr

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έλαβε πιστοποίηση από τη σημαία Λιβερίας και μπορεί να «εκπέμψει» περισσότερα από 120 πιστοποιημένα μαθήματα, μεταξύ αυτών και της Διεθνούς Σύμβασης STCW, δίνοντας τη δυνατότητα σε ναυτικούς να μπορούν να λάβουν τις απαραίτητες πιστοποιήσεις εκμάθησης χωρίς να χρειάζεται να διακόψουν την εργασία τους και να βρεθούν σε συγκεκριμένο χώρο εκπαίδευσης.

Τα μαθήματα είναι εξειδικευμένα ανάλογα με την ειδικότητα που έχει ο κάθε ναυτικός, αν είναι της γέφυρας ή της μηχανής και ανάλογα με τον τύπο του πλοίου.

Με τον τρόπο αυτό η SQLearn μειώνει εκτός από τον χρόνο και το κόστος που σχετίζεται με τις μετακινήσεις και τους χώρους υλοποίησης των εκπαιδεύσεων, ενώ παράλληλα εξαλείφεται η ανάγκη συγκέντρωσης των εκ-

παιδευόμενων ναυτικών σε ένα συγκεκριμένο μέρος.

Η εταιρεία έχει έως σήμερα εκπαιδέσει περισσότερους από 30.000 ναυτικούς από διάφορες χώρες και είναι πιστοποιημένη από τη σημαία της Λιβερίας και τον Αμερικανικό νηογνώμονα.

## Σταδιακή αναγνώριση

Μάλιστα, η ανταπόκριση της ναυτικής οικογένειας ήρθε σταδιακά. Αρχικά το ενδιαφέρον ήταν σε πολύ χαμηλά επίπεδα, αλλά όσο περισσότερο διαδιδόταν η εφαρμογή τόσο περισσότεροι ήταν οι ναυτικοί (παγκοσμίως) που τη χρησιμοποιούσαν.

«Οι ναυτικοί μπορούν να πραγματοποιήσουν τις επανεκπαιδεύσεις τους πάνω στο βαπόρι, ιδιαίτερα αυτοί που βρίσκονται σε κρουαζιερόπλοια, πλατφόρμες εξόρυξης πετρελαίου ή φυσικού αερίου, που χρειάζονται και αυτοί τη σειρά των συγκεκριμένων μαθημάτων», τονίζει στη «Ν» ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Σπύρος Γκούμας.

Όπως εξηγεί ο κ. Γκούμας, αρκετοί ναυτικοί από μακρινά μέρη της Ελλάδας και άλλων χωρών μέχρι σήμερα έπρεπε υποχρεωτικά να μετακινηθούν σε ένα κέντρο



Τα μαθήματα SQLearn είναι εξειδικευμένα ανάλογα με την ειδικότητα που έχει ο κάθε ναυτικός, σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας, Σπύρο Γκούμα.

ιδιωτικής ή δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, προκειμένου, αφού παρακολουθήσουν ένα συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων, να πάρουν τη σχετική βεβαίωση για να ανανεώσουν το ναυτικό τους φυλλάδιο.

«Καταφέραμε αυτό το γεγνημα της υποχρεωτικής εκπαίδευσης ο ναυτικός να μπορεί να το κάνει, διεθνώς, σε όποιο σημείο του πλανήτη και αν βρίσκεται, ψηφιακά. Επίσης, φτιάξαμε μια διαδικτυακή πλατφόρμα στην οποία κάποιος μπορεί να μπει να βρει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεται, να πληρώσει με την πιστωτική του κάρτα, να παραλάβει αυτόματα τους κωδικούς, προκειμένου να παρακολουθήσει τα μαθήματα της Διεθνούς Σύμβασης και αφού απαντήσει σε μια σειρά από ερωτήσεις να παραλάβει το πιστοποιητικό του» τονίζει.

Σημειώνει ότι το σύστημα ναυ-

τικής κατάρτισης της εταιρείας διασφαλίζει ότι όλοι οι εκπαιδευόμενοι λαμβάνουν το ίδιο υψηλό επίπεδο εκπαίδευσης εν πλω, αλλά και στη στεριά, ενώ παράλληλα τους βοηθάει να εξοικειωθούν με τις καθημερινές λειτουργίες του πλοίου.

Έως σήμερα η εταιρεία έχει εκπαιδέσει περισσότερους από 30.000 ναυτικούς όλων των εθνότητων σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση STCW για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών για Ναυτικούς, που θέτει τα ελάχιστα πρότυπα προσόντων για πλοιάρχους, αξιωματικούς και προσωπικό φρουρών σε ποντοπόρα εμπορικά πλοία και μεγάλα γιοτ.

Η Liberian International Ship & Corporate Registry (LISCR), διαχειριστής της σημαίας της Λιβερίας, που έχει πιστοποιήσει την SQLearn, έχει στόλο άνω των 4.700

πλοίων και ολικής χωρητικότητας 190 εκατ. κόνων, γεγονός που την καθιστά δεύτερη μεγαλύτερη σημαία στον κόσμο, καθώς αντιπροσωπεύει το 12% του παγκόσμιου στόλου στους ωκεανούς.

## Στην κορυφή

Η Λιβερία βρίσκεται στην κορυφή κάθε «λευκής λίστας» των βιομηχανιών, συμπεριλαμβανομένου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού - IMO και των μεγαλύτερων κρατικών Ρυθμιστικών Αρχών Λιμένων, όπως τα MoU του Τόκιο και του Παρισιού.

Η SQLearn αυτή τη στιγμή εξυπηρετεί πάνω από 1.000 πλοία και 150 ναυτιλιακές εταιρείες σε παγκόσμιο επίπεδο. Είναι μέλος των INTERTANKO, INTERCARGO, HEMEXPO, WIMA, International Propeller Club, The Nautical Institute και του Cyprus Shipping Chamber. [SID: 15374942]

150

ναυτιλιακές εταιρείες και πάνω από 1.000 πλοία εξυπηρετεί αυτή τη στιγμή η SQLearn.

## Κάλεσμα εμπιστοσύνης από τη Wilhelmsen Ship Management

**Κάλεσμα στους Έλληνες εφοπλιστές να εμπιστευτούν το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών της απνύθουε μία από τις μεγαλύτερες διαχειρίστριες εταιρείες πλοίων παγκοσμίως, η Wilhelmsen Ship Management (WSM).**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ** σύμβουλος της εταιρείας, Carl Schou, σε δηλώσεις του είπε ότι η ελληνική ναυτιλία είναι από τις σημαντικότερες αγορές ανάπτυξης της δραστηριότη-

τας της εταιρείας και απνύθουε κάλεσμα στους Έλληνες εφοπλιστές να εμπιστευτούν το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών της.

«Έχοντας ήδη πάνω από 450 πλοία και 9.200 ναυτικούς στον στόλο μας, στόχος μας είναι να επεκταθούμε και να αυξήσουμε τον αριθμό των πλοίων στα οποία έχουμε ήδη αναλάβει τη διαχείριση, ενώ παράλληλα να επεκταθούμε και σε άλλους τομείς, όπως είναι τα πλοία μεταφοράς φυσικού αερίου και τα δεξαμενόπλοια» τόνισε ο ίδιος. Η εταιρεία Wilhelmsen Ship Management

**■ Η εταιρεία Wilhelmsen Ship Management διοργάνωσε για πρώτη φορά στην Ελλάδα σεμινάριο σχετικά με το Ship Management.**

διοργάνωσε για πρώτη φορά στην Ελλάδα σεμινάριο σχετικά με το Ship Management. Στην εκδήλωση που έγινε σε συνεργασία με την Πρεσβεία της Νορβηγίας, παρευρέθηκαν πολλά στελέχη από την ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα,

που είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για όλες τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο διαχείρισης στόλων και να ανταλλάξουν απόψεις για τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο. Συζητήθηκαν εκτενώς οι επιδράσεις από τους νέους κανονισμούς του Emissions Trading Scheme (ETS) στη ναυτιλιακή βιομηχανία για την απεξάρτησή της από τον άνθρακα, καθώς και οι τρέχοντες παράγοντες κόστους και τα εναλλακτικά καύσιμα. Επίσης έγινε αναφορά στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και για τον άμεσο αντίκτυπο

που είχε στην εμπορική ναυτιλιακή δραστηριότητα. Την εκδήλωση άνοιξε ο κ. Carl Schou, CEO και πρόεδρος της WSM και ακολούθησαν ειδικές παρουσιάσεις με ομιλητές τους Hugo Wilson, Carbon Trading-Affinity Carbon Solutions, Anders Hovelsrud, Insurance Director Den-Norske Krigsforsikring, καθώς και τον Charles Haskell, Decarbonization Programme Manager- Lloyd's Register. Το σεμινάριο έκλεισε με χαιρετισμό του ο πρέσβης της Νορβηγίας, Frode Overland Andersen. [SID: 15375057]